

Daten, Fakten, Möglichkeiten auf einen Blick:

Schneller geht's mit

Hucke
pack
System

Hako-Sherpa MX

Hako-Sherpa M



Das patente
Hako-Huckepack-
System



Passend für Hako-Sherpa-M
vergrößert die Ladefläche und
verkürzt die Transportzeiten
erheblich.
Noch optimaler mit mehreren
Wechselpritschen.

Spannung	24 V	24 V
Batterie	320 Ah	130 Ah
Motorleistung	3,0 kW	3,0 kW
Länge	1.825 mm	1.825 mm
Breite	612 mm	612 mm
Höhe	1.150 mm	1.150 mm
Bodenfreiheit	105 mm	105 mm
Wenderadius	1.750 mm	1.750 mm
Bereifung/Luft	4,00- 4,6 PR	4,00- 4,6 PR
Bremsen	mechanisch/elektr.	mechanisch/elektr.
Leergewicht	200 kg	100 kg
Ladefläche LxB	400 x 570 mm	940 x 570 mm
Zuladung		500 kg
Anhängelast	2.000 kg	1.000 kg
Geschwindigkeit	8 km/h	8 km/h / 12 km/h*
Lenkung	Lenkhilfe mit 7:1 Untersetzung	direkt

* Option

Technische Änderungen vorbehalten

Was auch immer Sie auf den Haken nehmen müssen, Hako baut Anhänger für Ihren speziellen Einsatz.

Wahlweise mit Achsschenkel-
oder Drehschemel-Lenkung
für Zuladungen
von 0,5 bis 6 Tonnen.



Hako
Clean ahead

Hako-Werke GmbH
Hamburger Straße 209-239
D-23843 Bad Oldesloe
Telefon: (04531) 806-0
Telefax: (04531) 806-338
Internet: www.hako.com
e-mail: info@hako.com



Hako

Clean ahead

Spitzentechnik
für individuelle Transportaufgaben

Wendige Minitransporter: Hako-Sherpa M und Hako-Sherpa MX



**Robust und zugstark, spezialisiert auf enge Gassen und Durchfahrten.
Bis 12 km/h schnell.**

**Noch flexibler
mit patentem
Huckepack-System!**

Hako-Sherpa M und Sherpa MX – die Transporte ökonomischer anpacken



Schneller geht's mit
Huckpack
System

Z.B. das Huckpack-System mit Wechselpritschen: rückwärts ran, Pritsche sichern – Klick und los.

Viele Transportlösungen stützen sich auf Anforderungen, die von Kunden gestellt wurden. Daraus entwickeln sich Vorschläge, die nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten für den speziellen oder für viele unterschiedliche Einsätze sinnvoll sind.

So bietet Ihnen allein die Sherpa-Klasse drei leistungsstarke Fahrzeuge, die vielseitiger und flexibler nicht sein können:

- Hako-Sherpa M als Elektro-Transporter mit 3,0 kW-Motor, Ladefläche, Zuladung 0,5 Tonnen, Zugleistung bis 1 Tonne.
- Hako-Sherpa M als Elektro-Transporter mit 3,0 kW-Motor, Ladefläche plus Hako-Huckpack-System, Zuladung 0,5 Tonnen.
- Hako-Sherpa MX als Elektro-Schlepper mit 3,0 kW-Motor, Zugleistung bis 2 Tonnen.

Erweitert wird die Sherpa-Klasse durch eine breite Produktpalette unterschiedlicher Transportleistungen von 0,5 bis 10 Tonnen. Weitere Vorteile: der große Erfahrungsvorsprung mit E-Antrieben, ein hoher Qualitätsmaßstab sowie ein ausgesprochen dichtes Vertriebs- und Servicenetz.

Mehr Flexibilität durch:

- Ausstattung als Elektro-Schlepper oder Elektro-Transporter oder fahrende Werkstatt und Geräteträger
- alle gängigen Anhängerkupplungen
- schnellen innerbetrieblichen In- und Out-Doorbetrieb,
Optional: Arbeitsbeleuchtung,
2 Geschwindigkeiten, Wetterschutzdach



Rasante Verteilung mit Förderband und Hako-Sherpa-Gespann



damit können Sie viele n!

Hako
Clean ahead



Mehr Wirtschaftlichkeit durch:

- ausgezeichnetes Preis-/Leistungsverhältnis
- langlebige Fahrzeugkonstruktion
- Hako-Finanzierungsberatung mit interessanten Beschaffungsalternativen z.B. Kauf, Miete, Leasing, Rental, Full-Service bis hin zu Top-Gebrauchten.



Verstellbares Lenkrad



Rollende Putzkolonne sorgt für kurze Reinigungsphasen



Traktionsbatterie Hako-Sherpa MX



Hako-Sherpa mit Speziallade-
fläche für lackierte Teile



Die Zugkraft für attraktive
Verkaufsstände



Ideal auch für Freilandeinsätze
auf befestigten Wegen



3,0 kW Antriebsmotor

Mehr Leistung durch:

- einfache Handhabung und ergonomische Bedienelemente
- hohen Fahrkomfort mit hydraulisch gefederten Schalensitz
- verstellbaren Lenker (Sherpa M)
- schwenkbares Lenkrad mit Lenkhilfe 7:1 untersetzt (Sherpa MX)
- Hochleistungs-Gleichstrommotor 3,0 kW



Massiver Stahlrahmen mit
robustem Ramm- und
Fußschutz

Hako-Sherpas als
fahrende Ersatzteilzubringer im
S-Bahn Depot.



Mit bis zu 2 Tonnen im Schlepp.